



Autobahnkirche Andeer – Val Schons

Eine Autobahnkirche im „Tal der Kirchen“

Ablauf

1. Begrüssung: Peider Ganzoni
2. Entstehung: Hans Andrea Fontana
3. Was ist eine Autobahnkirche: Jens Köhre
4. Projektorganisation: Martin Cantieni
5. Architekturprojekt: Jacques Herzog (HdeM)
6. Stellungnahme der Landeskirchen:
Dekanin Cornelia Camichel Bromeis
Bischof Peter Bürcher
7. Fragen: Moderation Peider Ganzoni





REHABILITATIONSKLINIK

Entstehung

Wie es dazu kam..!

Wegkirchen

Seit jeher gibt es so genannte «Wegkirchen»: Menschen auf Reisen sollten in am Weg liegenden Kirchen Gelegenheit haben, mit einem Gebet Gott um eine «gute Reise» zu bitten.

Vielfach lagen diese Kirchen vor Wegabschnitten, die als besonders gefährlich galten, um im Falle des Todes «wohl versorgt» sterben zu können (Bsp. Sogn Stiafan, Bärenburg).

Im Jahr 1958 wurde in Adelsried an der A8 in Deutschland die erste Autobahnkirche eingeweiht. Die Idee der Autobahnkirche schliesst an das Konzept der mittelalterlichen Wegkapelle an und wird modifiziert an die Bedürfnisse des postmodernen Menschen.



Autobahnkirche

Die Kirche muss direkte Anbindung an eine Autobahnraststätte bzw. Autobahnabfahrt haben; Parkplätze und sanitäre Anlagen müssen vorhanden sein.

Eine Beschilderung an der Autobahn weist auf die Kirche/Kapelle hin.

Eine Absprache mit den ortsansässigen Kirchgemeinden/Landeskirchen ist geboten.

Mindestöffnungszeiten von 8.00 bis 20.00 Uhr täglich sind zu gewährleisten.

Der Innenraum einer Autobahnkirche oder -kapelle sollte so gross sein, dass auch einer Bus-Reisegruppe der gemeinsame Besuch möglich ist.



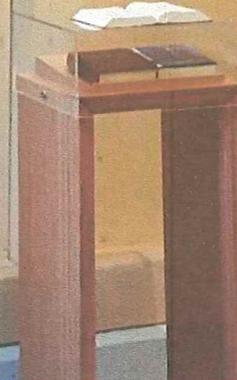
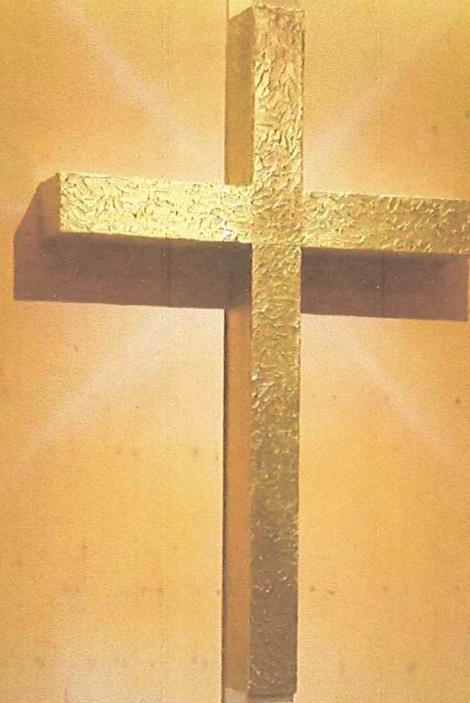
Reduziert

Autobahnkirchen sprechen mit einer reduzierten religiösen Symbolik.

Ein Kreuz, ein Tisch mit einer Bibel, Opferkerzen und das Anliegenbuch sind die wenigen Einrichtungsgegenstände.



Opferlicht | Euseb



Besucher

Die 46 Autobahnkirchen in Deutschland werden jedes Jahr von rund 1 Millionen Menschen besucht, zwischen 10.000 und 350.000 pro Kirche.

Studien haben ergeben, dass die grösste Besuchergruppe männlich, zwischen 40 und 60 Jahre alt und beruflich unterwegs ist.

3.8.15 Foto machen, 19 Punkte sind
für die freundl. Zeit
zusammen D und allen
Belantern?

3.8.15 Danke für die schönen Tage im Spreewald
für die Belantern in
Telt!
Dortheim.

Lieber Gott, hilf mir weiter auf
meinem Weg

Danke,
dass ich geliebt
werde!

Die Reise geht weiter.

Sehr schöne Kirche 4815
Nach viele Städte der Luther.
Michael & Karin

4.7.15
Eine gute und gesegnete Reise geht zu Ende
Jov.

04.08.2015. KÖRÖVÖSÖR SZÉKESH,
könyv megrendelés!

CSÖSÖR CSABA
H-2016, DRÉGELYVÁZSÓNYI



Gastfreundlich

Als eine der wichtigen alpenquerenden Autobahn fahren auf der A13 jeden Tag tausende Menschen durch unser Tal. Sie durchqueren es binnen weniger Minuten.

Ein Kontakt zur Bevölkerung entsteht nur, wenn unsere Stützpunktfeuerwehr bei einem Unfall ausrückt.

Wir möchten diesen Menschen, die durch unser Tal fahren, mit der Autobahnkirche gastfreundlich begegnen, ihnen einen Ort anbieten um anzuhalten und innezuhalten.

Hinweisend

Mit den 13 bestehenden Kirchen besitzt das Schams einen bisher nicht wirklich wahrgenommenen Schatz.

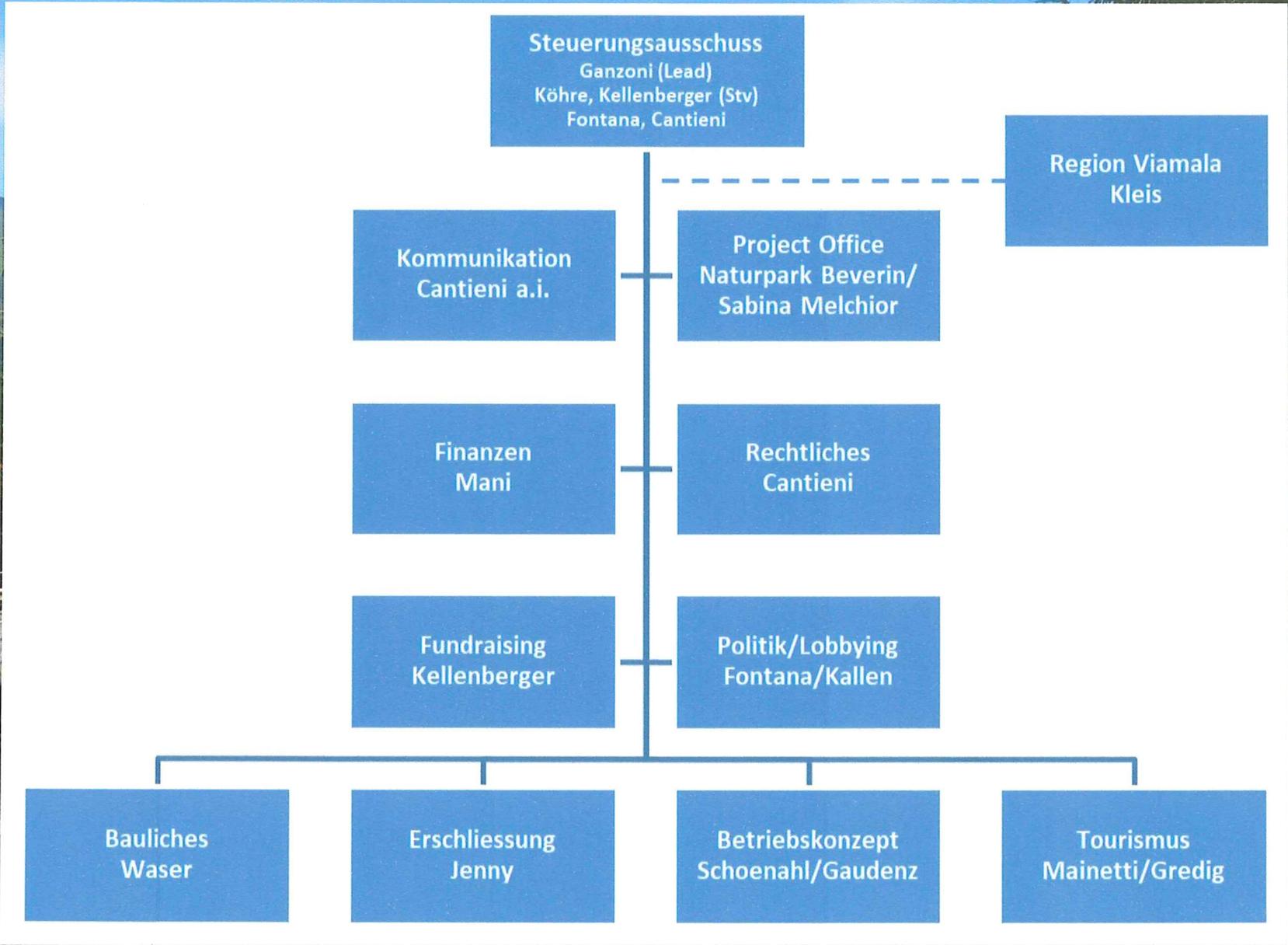
Wir wollen mit der Autobahnkirche an der A13 – der „Bahnhofsstrasse Graubündens“ - auf unser Tal mit seinen Sehenswürdigkeiten und Schönheiten hinweisen.





Projekt- Organisation

IG Autobahnkirche
Andeer - Val Schons



1) Vorbereitungsphase

IG AK
(15)

Steuerungs-
ausschuss
(5)

Geschäftsstelle

12/20

2) Bauphase

IG AK
(15)

Stiftungsrat
(3 - 9)*

Bau-
kommission
(3 - 5)

Geschäftsstelle

12/22

3) Betriebsphase

IG AK
(15)

Stiftungsrat
(3 - 9)*

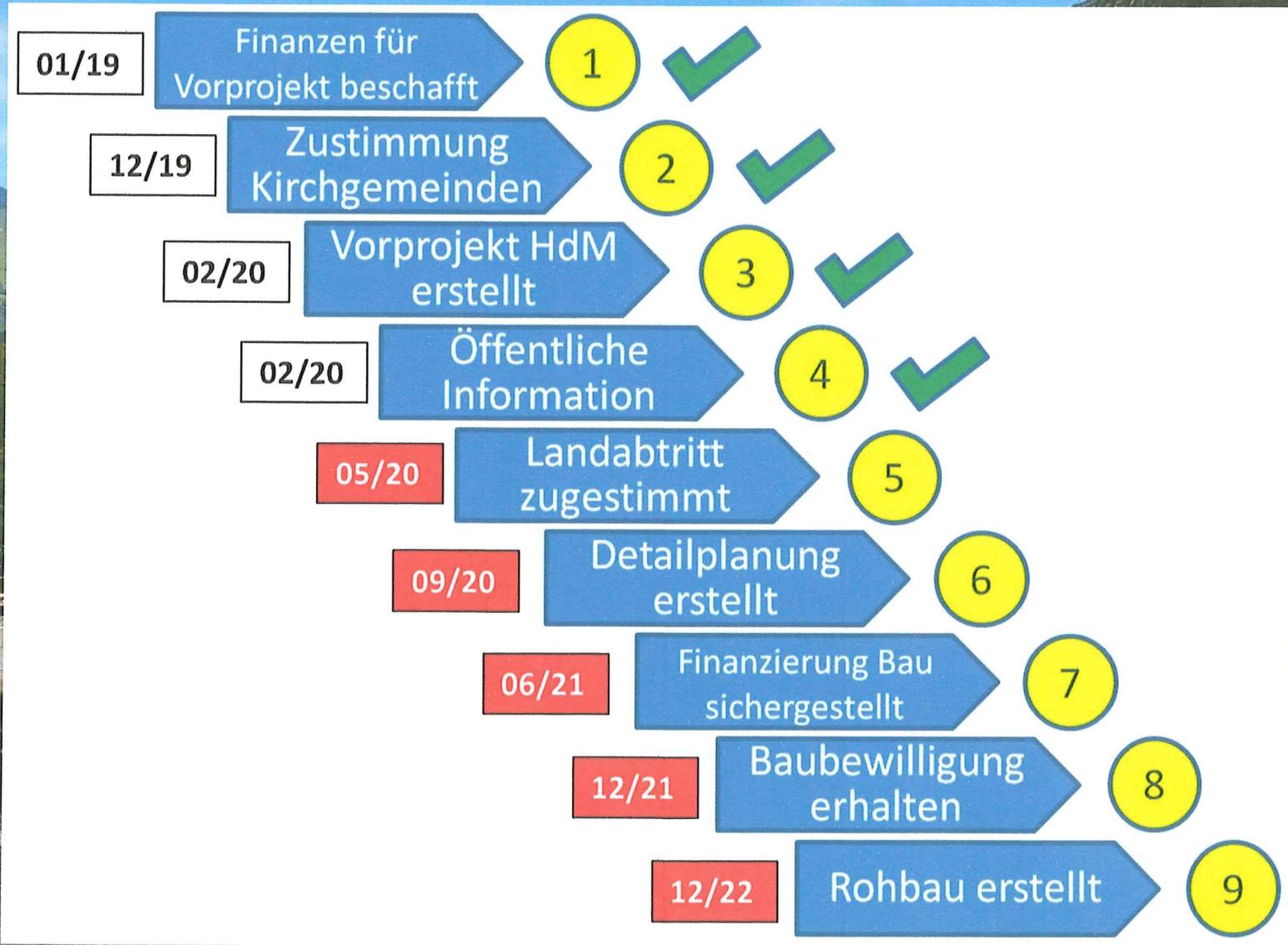
Betriebs-
kommission
(3 - 5)

Geschäftsstelle

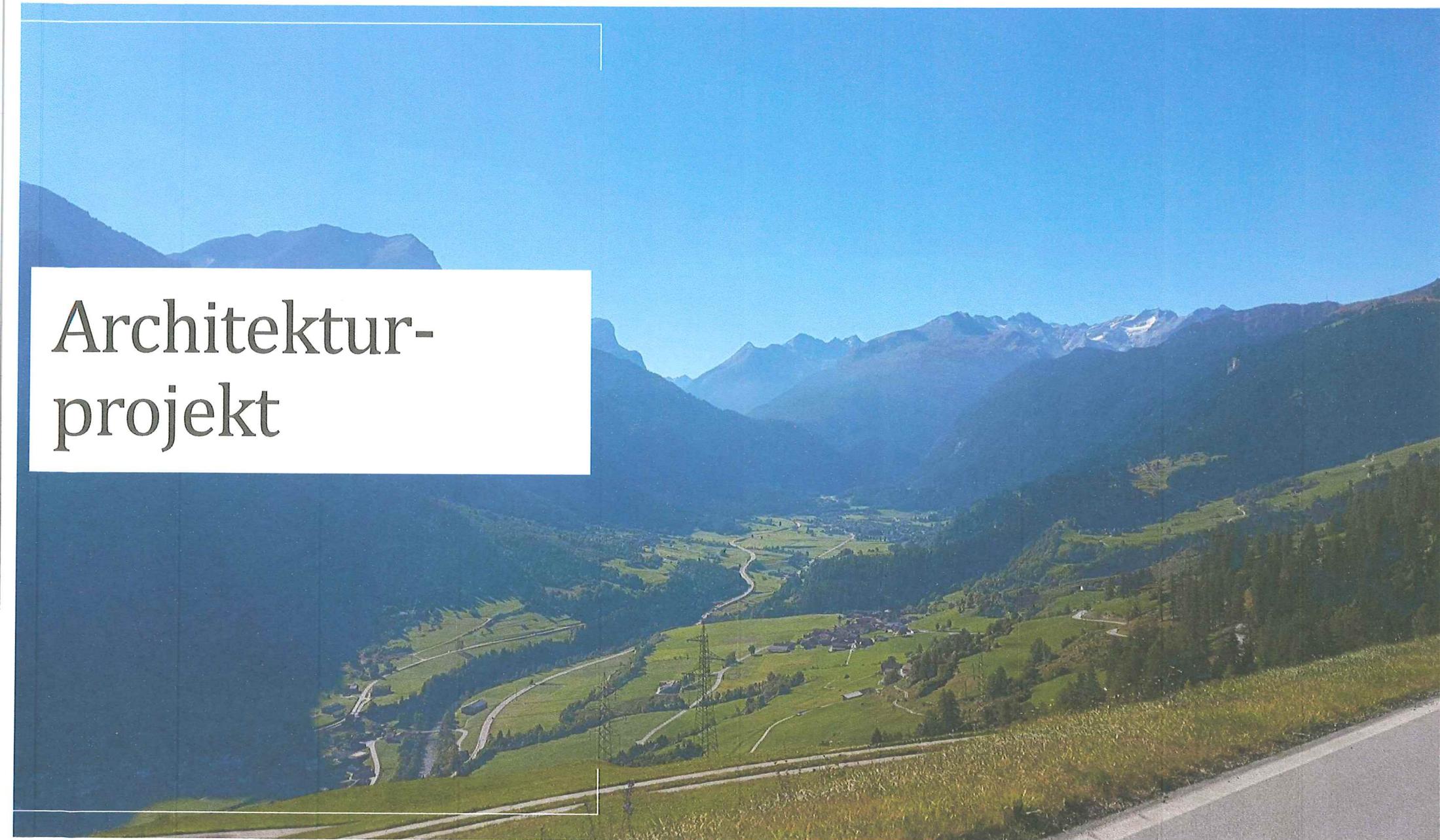
1 Finanzierung und Baubewilligung

2 Inbetriebnahme

* inkl. externe Vertreter (ev. 9 Vertreter)



Architektur- projekt



Parkplatz Autobahnkirche Andeer

Situation 1 : 1000

